IRTA
INTERNATIONAL ROAD TECHNOLOGIES AND APPLICATIONS

INNOVATIVE
TEAMWORK
CREATIVE

Company
Handbook

www.irta.ma

Company Profile

IRTA established in 2015 to act in Moroccan road construction and maintenance services by providing various technologies, applications portfolio.

IRTA's teams has more than 15 years of experience in Micro Surfacing, Hot Mix Asphalt Pavements, Colored Asphalt, Recycling of Asphalt applications and road repairing technologies This experience proven by delivered in-time and done successfully projects at several countries such as Turkey, Kazakhstan and Morocco.

IRTA's work principles and quality management discipline makes differents As a Road Engineering Company IRTA has expert engineers and technicians gives highly importance to the details of design, mixing, fabrication and application steps to reach to the best result.

IRTA provide efficient, rapid, qualified solutions to product modern, safety and well-made roads, highways, airport runways, parking areas, living spaces.

Our expertise and highly technological applications in road constructions and maintenances insure satisfaction of our clients by minimizing the budgets, achieving high quality production and saving time in their projects.

IRTA « Expertise of Bitumen applications «

Vision
To be trusted and demanded brand for our business partner and clients .

Mision
To represent our expertise, ethics, values and quality principles in all our projects.

Profil de la Société

IRTA a été créée en 2015 pour agir dans les services marocains de construction et d'entretien des routes en fournissant diverses technologies, un portfolio d'applications.

Les équipes IRTA possèdent plus de 15 ans d'expérience dans les domaines de l'Enrobe Coule a Froid, de l'Asphalte mélangé à chaud, de l'Asphalt coloré, du Recyclage des applications d'asphalte et des technologies de réparation routière. Cette expérience a été prouvée dans plusieurs pays comme la Turquie, le Kazakhstan et le Maroc.

Les principes de travail de l'IRTA et la discipline de la gestion de la qualité en font des produits différents. En tant qu'entreprise d'ingénierie routière, l'IRTA a des ingénieurs et des techniciens experts qui accordent une grande importance aux détails des étapes de conception, de mélange, de fabrication et d'application pour atteindre le meilleur résultat.

IRTA fournis des solutions efficaces, rapides et qualifiées pour fabriquer des routes modernes, sûres et bien aménagées, des autoroutes, des pistes d'aéroports, des aires de stationnement et des espaces de vie.

Notre expertise et nos applications hautement technologiques dans les constructions et les maintenances routières assurent la satisfaction de nos clients en minimisant les budgets, en réalisant une production de haute qualité et en économisant du temps dans leurs projets.

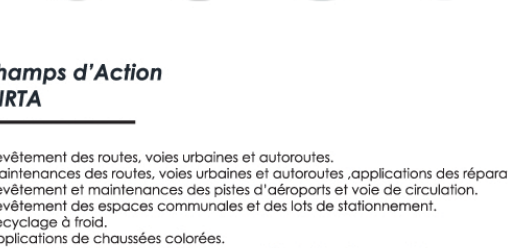
IRTA « Expertise des applications bitumineuses «

Vision
Être une marque de confiance et exigeante pour nos partenaires commerciaux et clients.

Mission
Représenter notre expertise, notre éthique, nos valeurs et nos principes de qualité dans tous nos projets.

Action Areas Of IRTA

- Roads, Urban ways and Highways Pavements.
- Roads, Urban ways and Highways Maintenances and Repairing Applications.
- Airports Runways and Taxiways pavements and maintenances.
- Common Spaces and Parking Lots pavements.
- Cold Recycling.
- Colored pavements applications.
- Consultancy for modified bitumen and Emulsion production.



Champs d'Action d'IRTA

- Revêtement des routes, voies urbaines et autoroutes.
- Maintenances des routes, voies urbaines et autoroutes ,applications des réparations.
- Revêtement et maintenances des pistes d'aéroports et voie de circulation.
- Revêtement des espaces communales et des lots de stationnement.
- Recyclage à froid.
- Applications de chaussées colorées.
- Conseil pour la production de bitume modifié et d'émulsion modifié.

Director's Message

IRTA as a road applications and bitumen production expertise company aimed to make more comfortable, safer and long-lasting pavements with more economical and faster solutions

Our guides for realize our targets are doing researches and experiments in design phase, using technological and scientific methods in applications to provide best result in pavements of roads, highways, airport runways etc..

We are working with well educated teams which have several experiences around the world in different conditions to satisfy our client's expectations.

We know that our agile operation mentality, sensible management vision, capitalizing on our highly skilled workforce implement our modern corporate structures that promote our company to be best partner providing trustful solutions.

ONDER CAY
Co-Founder / General Director

Mot du Directeur

IRTA en tant que société d'expertise routière et de production de bitume visant à rendre les chaussées plus confortables, plus sûres et durables avec des solutions plus économiques et plus rapides

Nos guides pour réaliser nos objectifs font des recherches et des expériences en phase de conception, en utilisant des méthodes technologiques et scientifiques dans des applications pour fournir le meilleur résultat dans les revêtements de routes, autoroutes, pistes d'aéroport etc.

Nous travaillons avec des équipes bien formées qui ont plusieurs expériences à travers le monde dans des conditions différentes pour satisfaire les attentes de nos clients.

Nous savons que notre mentalité de gestion agile, notre vision de gestion raisonnable, capitalisant sur notre main-d'œuvre hautement qualifiée, mettent en œuvre nos structures d'entreprise modernes qui font de notre entreprise le meilleur partenaire offrant des solutions fiables.

ONDER CAY
Co-Fondateur / Directeur Général

SERVICES OF IRTA

IRTA
INTERNATIONAL ROAD TECHNOLOGIES AND APPLICATIONS

LES SERVICES D'IRTA

Seal Coat Pavements

Sealcoats are typically bituminous based products or acrylics. The sealcoat is in a liquid formulation of one of the above emulsions, mixed with water, silica sand, polymer additives, and other proprietary fillers and solids. These products can be applied by brush, spray or squeegee.

Seal coating provides a slip resistant surface with a deep black finish that beautifies the parking lot or driveways a regularly scheduled seal coating program will more than double the life of the asphalt, saving you significant budgets down the line. Instead of having to pay huge budgets for new pavement, it is more cost effective to spend less budgets per meter square to maintain.

We have done many successful seal coat projects in Turkey, Kazakhstan and Morocco Our success in seal coat pavement projects give us expanding client satisfaction and more passion to go ahead using this advanced, economic and technological road applications.

Usage Area: All type of roads, highways, motorways, Airport runways.

Revêtements avec Couche de Scellement

Les couches de scellement sont généralement des produits à base de bitume ou des acryliques. La couche de scellement se trouve dans une formulation liquide de l'une des émulsions ci-dessus, mélangée avec de l'eau, du sable de silice, des additifs polymères et d'autres charges et solides exclusifs. Ces produits peuvent être appliqués au pinceau, au pistolet ou au racloir. Le revêtement de scellement procure une surface antidérapante avec une finition noire foncée qui embellit le stationnement ou les allées, un programme de revêtement de joints régulièrement programmé va plus que doubler la durée de vie de l'asphalte, vous faisant économiser des budgets importants. Au lieu d'avoir à payer des budgets énormes pour de nouveaux trottoirs, il est plus rentable de dépenser moins de budgets par mètre carré à maintenir.

Nous avons réalisé de nombreux projets de couches de scellement en Turquie, au Kazakhstan et au Maroc. Notre succès dans les projets de revêtement de couches de scellement nous donne une plus grande satisfaction client et plus de passion pour continuer à utiliser ces applications routières avancées, économiques et technologiques.

Zone d'utilisation: Tous les types de routes, autoroutes, pistes de l'aéroport.

Type of Seal Coat Pavements Done By IRTA

Micro surfacing

Micro surfacing offered by IRTA is a protective seal coat which extends the life of pavement.

It is a thin, tough layer of asphalt emulsion blended with finely crushed stone for traction.

This is a cost-effective method to renew the road surface and seal minor cracks and other irregularities.
This preventive maintenance process protects the pavement from moisture penetration and oxidation.

Similar to painting a house, micro surfacing creates a protective layer which preserves the underlying structure and prevents the need for more expensive repairs in the future.

Type de Revêtements Avec Couche de Scellement Effectué Par IRTA

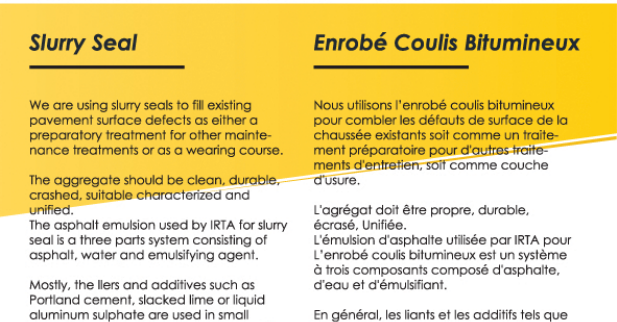
Enrobé Coule à Froid

L'enrobé coule à froid offert par IRTA est un manteau protecteur qui prolonge la durée de vie du revêtement.

C'est une couche mince et dure d'émulsion d'asphalte mélangée avec de la pierre finement concassée pour la traction.

Il s'agit d'une méthode rentable pour renouveler la surface de la route et sceller les petites fissures et les irrégularités.
Ce procédé de maintenance préventive protège la chaussée de la pénétration de l'humidité et de l'oxydation.

Semblable à la peinture d'une maison, micro surfacing crée une couche de protection qui préserve la structure sous-jacente et empêche le besoin de réparations plus coûteuses à l'avenir.



Slurry Seal

We are using slurry seals to fill existing pavement surface defects as either a preparatory treatment for other maintenance treatments or as a wearing course.

The aggregate should be clean, durable, crushed, suitable characterized and unified.
The asphalt emulsion used by IRTA for slurry seal is a three parts system consisting of asphalt, water and emulsifying agent.

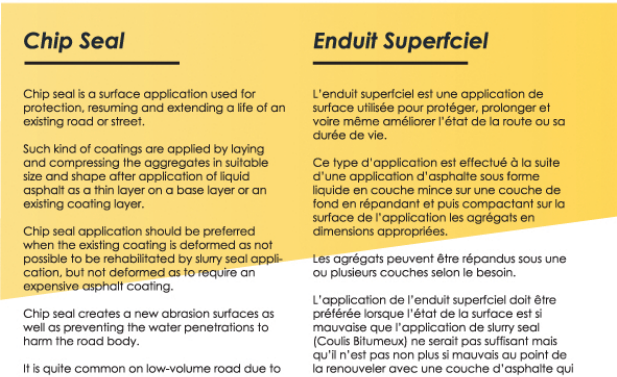
Mostly, the fillers and additives such as Portland cement, slacked lime or liquid aluminum sulphate are used in small amounts as stabilizer or chemical modifier.

Enrobé Coulis Bitumineux

Nous utilisons l'enrobé coulis bitumineux pour combler les défauts de surface de la chaussée existants soit comme un traitement préparatoire pour d'autres traitements d'entretien, soit comme couche d'usure.

L'agrégat doit être propre, durable, écrasé, Unifiée.
L'émulsion d'asphalte utilisée par IRTA pour l'enrobé coulis bitumineux est un système à trois composants composé d'asphalte, d'eau et d'émulsifiant.

En général, les liants et les additifs tels que le ciment Portland, la chaux éteinte ou le sulfate d'aluminium liquide sont utilisés en petites quantités comme stabilisant ou modificateur chimique.



Chip Seal

Chip seal is a surface application used for protection, resuming and extending a life of an existing road or street.

Such kind of coatings are applied by laying and compressing the aggregates in suitable size and shape after application of liquid asphalt as a thin layer on a base layer or an existing coating layer.

Chip seal application should be preferred when the existing coating is deformed as not possible to be rehabilitated by slurry seal application, but not deformed as to require an expensive asphalt coating.

Chip seal creates a new abrasion surfaces as well as preventing the water penetrations to harm the road body.

It is quite common on low-volume road due to being economic. But, with the developing of technology and equipment, the chip seal became popular in residential areas and high volume roads.

Enduit Superfciel

L'enduit superfciel est une application de surface utilisée pour protéger, prolonger et voire même améliorer l'état de la route ou sa durée de vie.

Ce type d'application est effectué à la suite d'une application d'asphalte sous forme liquide en couche mince sur une couche de fond en répandant et puis compactant sur la surface de l'application les agrégats en dimensions appropriées.

Les agrégats peuvent être répandus sous une ou plusieurs couches selon le besoin.

L'application de l'enduit superfciel doit être préférée lorsque l'état de la surface est si mauvaise que l'application de slurry seal (Coulis Bitumeux) ne serait pas suffisant mais qu'il n'est pas non plus si mauvais au point de la renouveler avec une couche d'asphalte qui revient chère.

En plus du fait que l'enduit superfciel constitue une nouvelle couche d'usure, il permet aussi d'empêcher l'infiltration des eaux qui nuisent à la structure de la route.

Vu son côté économique, il est fréquemment utilisé dans les routes ayant moins de trafic. Cependant, l'enduit superfciel devient de plus en plus commun dans les routes plus peuplées ainsi que les lieux d'habitation grâce au développement de la technologie et des équipements.

Cape Seal

A cape seal is a chip seal covered with a slurry or micro-surface.

The benefits from using a cape seal include a very smooth surface with an increased durability by sealing the sub base.

Often the use of a chip seal is not popular with the public because of the rougher ride and loose stones.

With the addition of the top treatment, a slurry seal or micro-surfacing, the road ends up with a smooth surface that binds any loose aggregate, reducing stone loss.

Enduit Superfciel avec l'Enrobé Coulis Bitumineux

Un enduit superfciel avec l'enrobé coulis bitumineux est un enduit superfciel recouvert d'une boue ou d'une micro-surface.

Les avantages de l'utilisation de l'enduit superfciel avec l'enrobé coulis bitumineux comprennent une surface très lisse avec une durabilité accrue en scellant la sous-base.

Souvent, l'utilisation de l'enduit superfciel avec l'enrobé coulis bitumineux n'est pas populaire auprès du public en raison de la course plus rude et pierres lâches.

Avec l'ajout du traitement de dessus, un joint de boue ou micro-surface, la route finit vers le haut avec une surface lisse qui lie n'importe quel agrégat lâche, réduisant la perte de pierre.

Hot Mix Asphalt

IRTA offering high quality Hot Mix Asphalt by following latest technologies of plants , continuously testing the production by trained laboratory technicians and using its expertise in application methods.

Type of Hot Mix Asphalt Done By IRTA

Dense-Graded Mixes

This hot asphalt mix is the most common mix used because it can provide great impermeable characteristics allowing water to run away from the surface area. The name comes from the aggregate size used while mixing the raw materials to produce the asphaltic composition. It can also be subdivided as fine-graded or coarse-graded, depending on the majority of the aggregates in the final product. This type of asphalt is ideal for all traffic conditions, and has great performance under structural conditions, friction, and for surfacing and repairing needs.

Stone Mastic Asphalt

This mix was developed to maximize rutting resistance and to have great durability. Due to the process of production, this asphalt mix is more expensive than regular dense-graded mixes. Its design is based on higher asphalt content, modified asphalt binder, and fibers. This asphalt type has been used since 1980's and can be used in numerous road and driveway applications.

Open-Graded Mixes

The difference from the first two with the open-graded mixes is the permeability characteristic. This hot mix asphalt is designed only with crushed stone and a small amount of sands in the mix.

Asphalte Enrobé à Chaud

IRTA offrant de l'Asphalte Enrobé à Chaud de haute qualité en suivant les dernières technologies de plantes, en testant continuellement la production par des techniciens de laboratoire formés et en utilisant son expertise dans les méthodes d'application.

Type d'Asphalte Enrobé à Chaud Fait Par IRTA

Mélanges de Densité Elevée

Ce mélange d'asphalte chaud est le mélange le plus courant utilisé car il peut fournir de grandes caractéristiques imperméables permettant à l'eau de s'éloigner de la surface. Le nom provient de la granulométrie utilisée lors du mélange des matières premières pour produire la composition asphaltique. Elle peut également être subdivisée en nuances fines ou grossières, selon la majorité des agrégats du produit final.
Ce type d'asphalte est idéal pour toutes les conditions de circulation, et a de grandes performances dans des conditions structurelles, de friction, et pour les besoins de surface et de réparation.

Asphalte Coule Gravillonnée

Ce mélange a été développé pour maximiser la résistance à l'orniérage et pour avoir une grande durabilité. En raison du processus de production, ce mélange d'asphalte est plus coûteux que les mélanges de densité régulière. Sa conception est basée sur une teneur en asphalte plus élevée, un liant d'asphalte modifié et des fibres. Ce type d'asphalte a été utilisé depuis 1980 et peut être utilisé dans de nombreuses applications de routes et de chaussées.

Enrobé Ouvert Percolé

La différence des deux premiers avec l'enrobé ouvert percolé est la caractéristique de perméabilité. Cet asphalte à mélange chaud est conçu uniquement avec de la pierre concassée et une petite quantité de sable dans le mélange.

Road Repairing Applications

Crack Seal

Our crack seal application is a waterproof, flexible blend of asphalts, oils, polymers, plasticizers, rubber and mineral content. We are using it to fill and seal cracks in asphalt and concrete joints to keep water and debris from penetrating and deteriorating the pavement.

Crack seal fills and seals cracks to prevent water from entering the road base unevenly. Water pouring into a road base deforms it and results in more cracking and defects in the road's surface.

IRTA bringing solution to all reparation needed roads, highways, Airport runways, and urban ways by using this repairing application and other modern technologies.

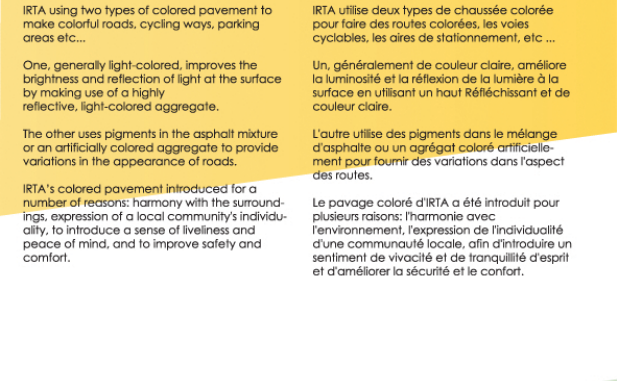
Applications des Réparations des Routes

Scellement de Fissure

Notre application de scellement de fissure est un mélange imperméable, flexible d'asphaltes, d'huiles, de polymères, de plastifiants, de caoutchouc et de contenu minéral. Nous l'utilisons pour remplir et sceller les fissures dans les joints d'asphalte et de béton pour empêcher l'eau et les débris de pénétrer et de détériorer le revêtement.

Le scellement de fissure remplit et scelle les fissures pour empêcher l'eau d'entrer inégalement dans la base de la route. L'eau qui coule dans une base de route la déforme et entraîne plus de fissures et de défauts dans la surface de la route.

IRTA apportant la solution à toutes les routes de réparations nécessaires, les autoroutes, pistes de l'aéroport, et les voies urbaines en utilisant cette application de réparation et d'autres technologies modernes.



Colored Pavement

IRTA using two types of colored pavement to make colorful roads, cycling ways, parking areas etc...

One, generally light-colored, improves the brightness and reflection of light at the surface by making use of a highly reflective, light-colored aggregate.

The other uses pigments in the asphalt mixture or an artificially colored aggregate to provide variations in the appearance of roads.

IRTA's colored pavement introduced for a number of reasons: harmony with the surroundings, expression of a local community's individuality, to introduce a sense of liveliness and peace of mind, and to improve safety and comfort.

Revêtement en Couleur

IRTA utilise deux types de chaussée colorée pour faire des routes colorées, les voies cyclables, les aires de stationnement, etc ...

Un, généralement de couleur claire, améliore la luminosité et la réflexion de la lumière à la surface en utilisant un haut Réfléchissant et de couleur claire.

L'autre utilise des pigments dans le mélange d'asphalte ou un agrégat coloré artificiellement pour fournir des variations dans l'aspect des routes.

Le pavage coloré d'IRTA a été introduit pour plusieurs raisons: l'harmonie avec l'environnement, l'expression de l'individualité d'une communauté locale, afin d'introduire un sentiment de vivacité et de tranquillité d'esprit et d'améliorer la sécurité et le confort.

Cold Recycling

Cold in-place recycling done by IRTA is the processing and treatment with bituminous and/or chemical additives of existing hot mixed asphalt pavements without heating to produce a restored pavement layer.

We involves the same process of cold plant mix recycling except that it is done in-place by a train of equipment.

Recyclage à Froid

Le recyclage à froid en place effectué par IRTA est le traitement avec des additifs bitumineux et / ou chimiques de revêtements bitumineux à chaud non chauffés pour produire une couche de revêtement restaurée.

Nous impliquons le même processus de recyclage des plantes froides, sauf qu'il est fait en place par un train d'équipements.

Consultancy of Modified Bitumen and Modified Emulsion

IRTA providing consultancy for companies making production of modified bitumen and modified Emulsion.

Our consult engineers with their knowledge coming from more than 15 years of production experience offer you more qualified, more durable and economic solutions.

Conseil de Production Bitume Modifiée et Emulsion Modifiée

IRTA fournis des services de conseil aux entreprises produisant du bitume modifié et des émulsions modifiées.

Nos ingénieurs consultants, avec leurs connaissances issues de plus de 15 ans d'expérience en production, vous offrent des solutions plus qualifiées, plus durables et plus économiques.

PROJECTS DONE BY IRTA

IRTA
INTERNATIONAL ROAD TECHNOLOGIES AND APPLICATIONS

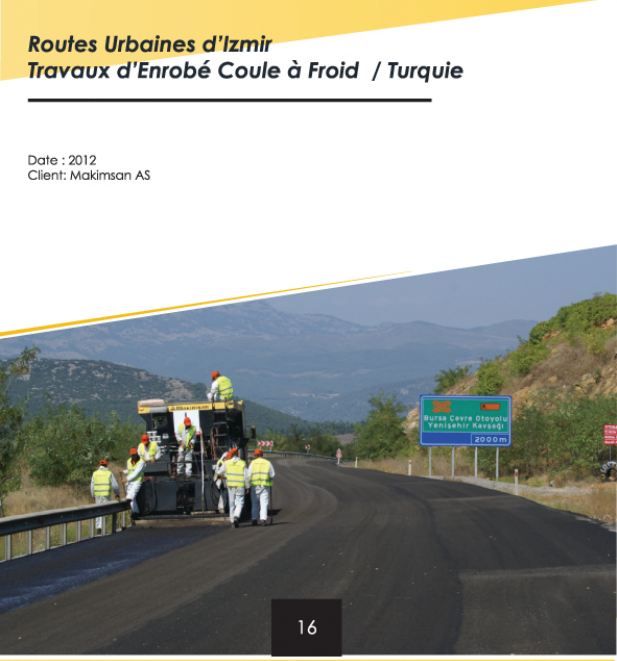
LES PROJETS FAITS PAR IRTA

Bolu Urban Roads Slurry Seal Works / Turkey

Date : 2009
Client : Municipality of Metropolis Bolu

Routes Urbaines de Bolu Travaux d'Enrobé Coulis Bitumineux / Turquie

Date: 2009
Client: Municipalité de Metropolis Bolu

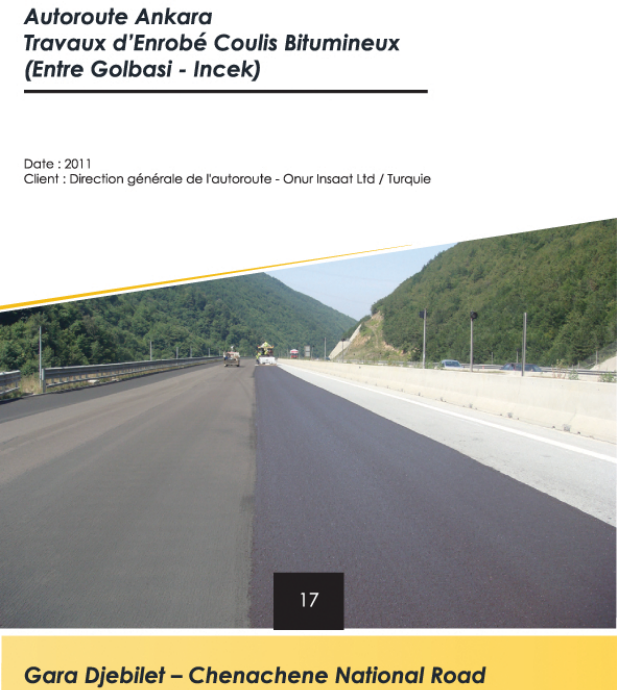


Izmir Urban Roads Micro Surfacing Works / Turkey

Date : 2012
Client: Makimsan AS

Routes Urbaines d'Izmir Travaux d'Enrobé Coule à Froid / Turquie

Date : 2012
Client: Makimsan AS

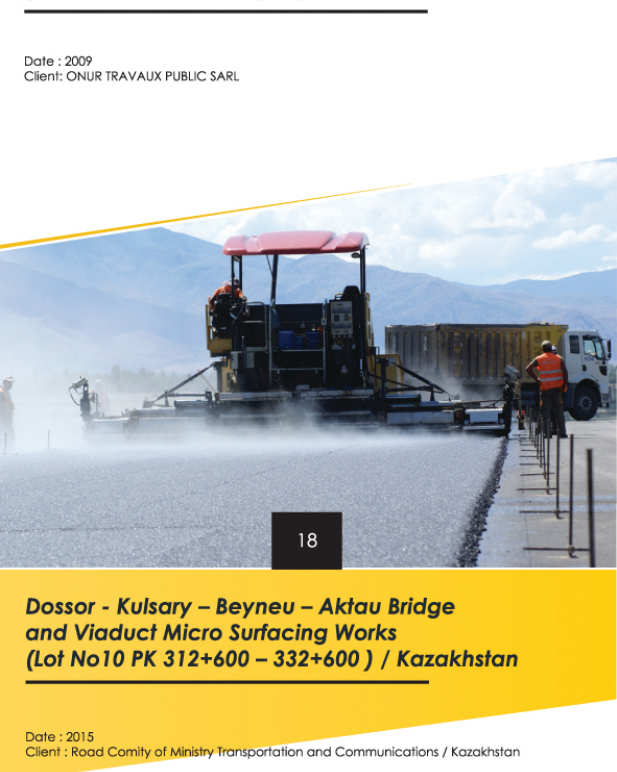


Ankara Motorway Slurry Seal Works (Between Golbasi – Incek)

Date : 2011
Client : General Directorate of Highway – Onur Insaat Ltd / Turkey

Autoroute Ankara Travaux d'Enrobé Coulis Bitumineux (Entre Golbasi - Incek)

Date : 2011
Client : Direction générale de l'autoroute - Onur Insaat Ltd / Turquie

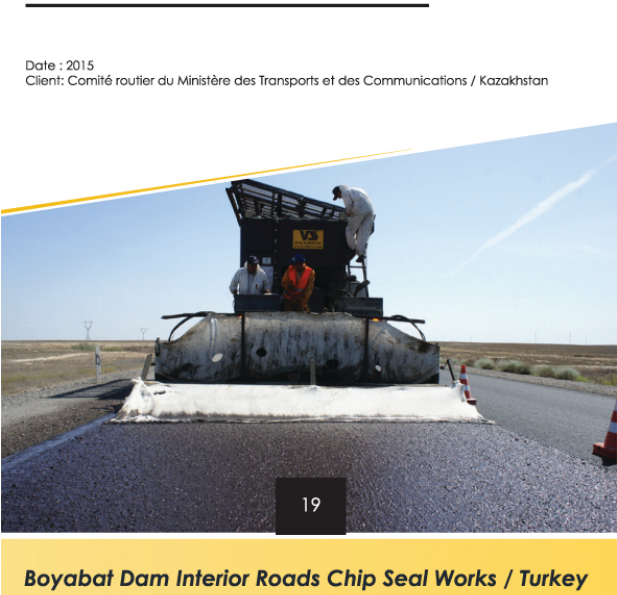


Gara Djebilet – Chenachene National Road Hot mix Asphalt works (PK 135+000 - 165+000) Alger

Date : 2009
Client: ONUR TRAVAUX PUBLIC SARL

Gara Djebilet - Chenachene Route Nationale Travaux d'Asphalte Mélangé à Chaud (PK 135+000 - 165+000) Alger

Date : 2009
Client: ONUR TRAVAUX PUBLIC SARL



Dossor - Kulsary – Beyneu – Aktau Bridge and Viaduct Micro Surfacing Works (Lot No10 PK 312+600 – 332+600) / Kazakhstan

Date : 2015
Client : Road Comity of Ministry Transportation and Communications / Kazakhstan

Dossor - Kulsary - Beyneu - Pont d'Aktau et Travaux d'Enrobé Coule à Froid du Viaduc (Lot n ° 10 PK 312 + 600 - 332 + 600) / Kazakhstan

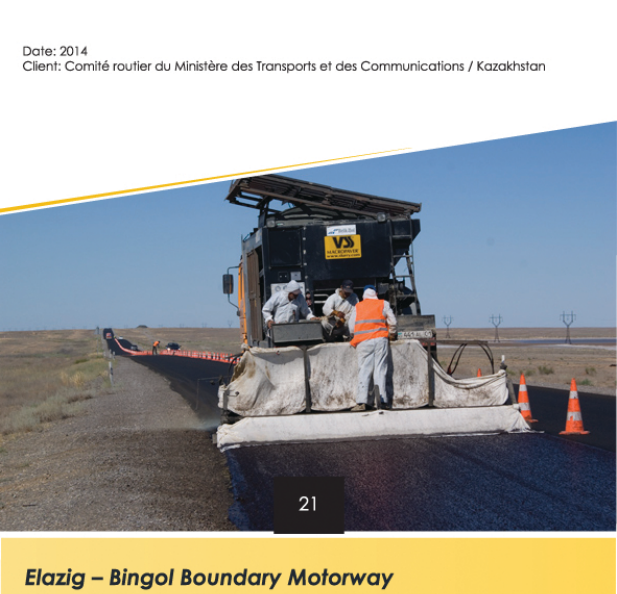
Date : 2015
Client: Comité routier du Ministère des Transports et des Communications / Kazakhstan

Boyabat Dam Interior Roads Chip Seal Works / Turkey

Date : 2013
Client: DOGUS Insaat AS

Boyabat Dam Travaux d'Enduit Superfciel des Routes d'Intérieur / Turquie

Date : 2013
Client: DOGUS Insaat AS



Atyrau - Aktobe – Russian Federation Boundary Motorway Micro Surfacing Works Lot No1 PK 572,2 - 598 Km / Kazakhstan

Date : 2014
Client : Road Comity of Ministry Transportation and Communications / Kazakhstan

Atyrau - Aktobe - Autoroute de la Frontière de la Fédération de Russie Travaux d'Enrobé Coule à Froid Lot No1 PK 572,2 - 598 Km / Kazakhstan

Date: 2014
Client: Comité routier du Ministère des Transports et des Communications / Kazakhstan

Elazig – Bingol Boundary Motorway Micro Surfacing Works – PK 132+700 – 144+400 / Turkey

Date : 2012
Client: ISMERT Insaat Ltd

Autoroute de la Frontière Elazig - Bingol Travaux d'Enrobé Coule à Froid PK 132+700 - 144+400 / Turquie

Date : 2012
Client: ISMERT Insaat Ltd

Aktau Airport Hot Mix Asphalt Works

Date : 2011
Client : YDA-Turkuaz partnership

Aéroport d'Aktau Travaux d'Asphalte Enrobé à Chaud

Date : 2011
Client : YDA-Turkuaz partnership

Bursa - Inegol National Road Slurry Seal Works PK :25+500 – 33+000 / Turkey

Date : 2011
Client: Makimsan AS

Bursa - Inegol Travaux de l'Enrobé Coulis Bitumineux de la Route Nationale PK: 25+500 - 33+000 / Turquie

Date : 2011
Client: Makimsan AS

Runways and Taxiways of Erzincan Airport Hot Mix Asphalt Works / Turkey

Date : 2012
Client : EMT AS – YUMA AS JV

Pistes et Voies de circulation de l'Aéroport d'Erzincan Travaux d'Asphalte Mélangé à Chaud / Turquie

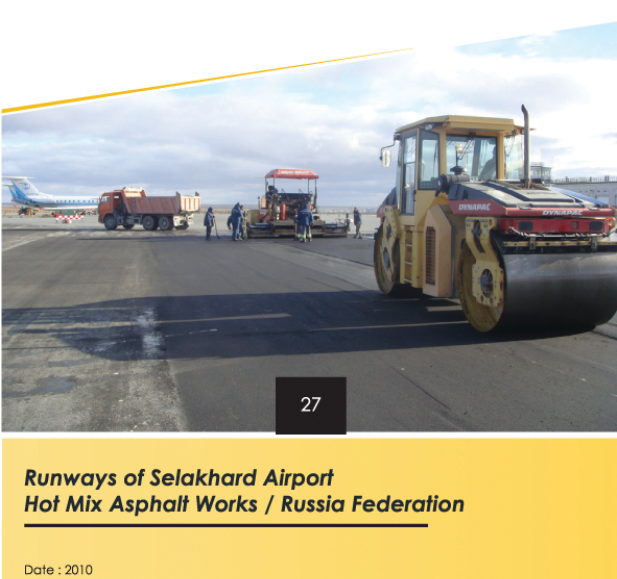
Date : 2012
Client : EMT AS – YUMA AS JV

Konya Urban Roads Micro Surfacing Works / Turkey

Date : 2012
Client: Municipality of Metropolis Konya

Routes Urbaines de Konya Travaux d'Enrobé Coule à Froid / Turquie

Date: 2012
Client: Municipalité de Metropolis Konya



Runways of Sivas Airport Hot Mix Asphalt Works / Turkey

Date : 2010
Client : Turkseven AS

Pistes d'atterrissage de l'Aéroport de Sivas Travaux d'Asphalte Enrobé à Chaud / Turquie

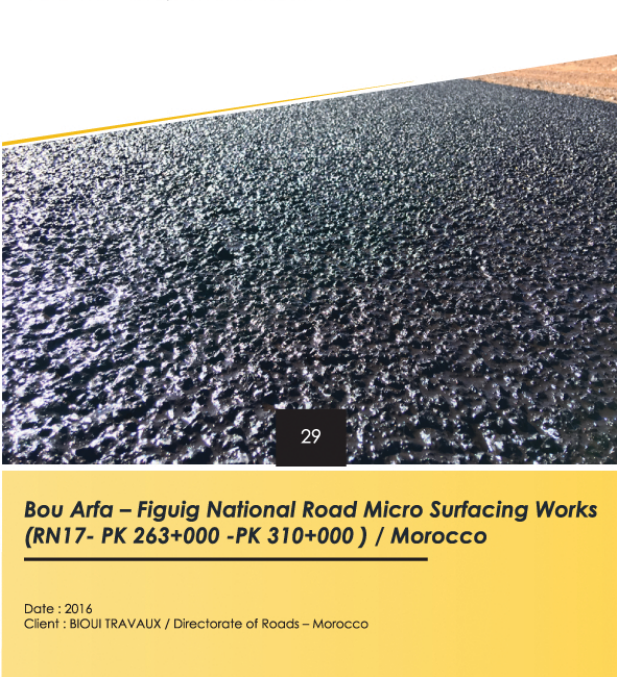
Date : 2010
Client : Turkseven AS

Runways of Selakhard Airport Hot Mix Asphalt Works / Russia Federation

Date : 2010
Client : YAMATA investment

Pistes d'atérissage de l'Aéroport de Selakhard Travaux d'Asphalte Enrobé à Chaud Fédération de Russie

Date : 2010
Client : YAMATA investment



Micro Surfacing Works of RR402 PK 0+000- PK2+000 AND PK10+500 - PK26+500. Khemisset / Morocco

Date : 2016
Client BIOUI TRAVAUX / Directorate of Roads – Morocco

Travaux d'Enrobé Coule à Froid de RR402 PK 0+000- PK2+000 ET PK10+500 - PK26+500. Khemisset / Maroc

Date : 2016
Client : BIOUI TRAVAUX / Direction des routes – Maroc

Bou Arfa – Figuig National Road Micro Surfacing Works (RN17- PK 263+000 -PK 310+000) / Morocco

Date : 2016
Client : BIOUI TRAVAUX / Directorate of Roads – Morocco

Bou Arfa – Figuig Route Nationale Travaux d'Enrobé Coule à Froid (RN17- PK 263+000 -PK 310+000) / Maroc

Date : 2016
Client : BIOUI TRAVAUX / Direction des routes – Maroc

Clients and Partners

Clients et Partenaires

doğuş
İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

TÜRKSEVEN
TURİZM İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.

KONYA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Road Comity of
Ministry Transportation and Communications
Kazakhstan

ONUR
GROUP

REPUBLIC OF TURKEY
GENERAL DIRECTORATE of HIGHWAYS

YDA

Yamata

Makimsan

EMT

IRTA

178, Bd. Ambassadeur Ben Aicha No:17 Casablanca / Morocco
Phone number: +212 522 24 29 84 - Fax: +212 522 24 63 59
Email: contact@irta.ma - Web site: www.irta.ma

178, Bd. Ambassadeur Ben Aicha No:17 Casablanca / Maroc
Téléphone: +212 522 24 29 84 - Fax: +212 522 24 63 59
Email: contact@irta.ma - Site Web: www.irta.ma